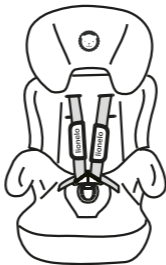




lionelo

LEVI



USER MANUAL

GROUP I + II + III

Suitable for children weighing 9kg to 36kg

(approx. 9 months to 11 years)

Notice

1. This is a "Universal" child restraint; it is approved to ECE Regulation 44.04 for general use in vehicles and will fit most, but not all, vehicle seats.
2. A correct fit is likely if the vehicle manufacturer has declared in the vehicle handbook that the vehicle is capable of accepting a "Universal" child restraint for this group.
3. This child restraint has been declared "Universal" under more stringent conditions than those applied to earlier designs which do not carry this notice.
4. If in doubt, consult either the child restraint manufacturer or the retailer.

Only suitable if the vehicle is fitted with 3-point static, 3-point retractor safety belts, approved to UN/ECE Regulation No. 16 or other equivalent standards.

NOTES

Please read through these instructions carefully before using the child car seat for the first time. You risk endangering your child's life if you use the product incorrectly.

1. Applicability

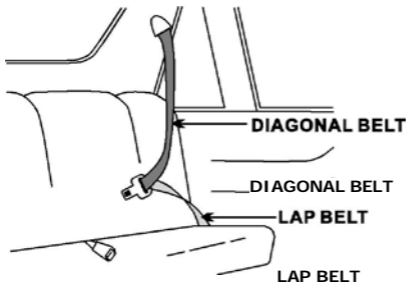
The child car seat is suitable for weight categories I to III (**Group I-III**), which means children with a body weight between 9kg and 36kg (approx. 9 months to children of 11 years).

Mass Group I:	9kg-18kg
Mass Group II:	15kg-25kg
Mass Group III:	22kg-36kg

This child car seat can be used with its harness system for children of weight category I. It must be secured with the belt fastener on the 3-point vehicle belt.

For children of weight categories II and III (15kg to 36kg) the harness system must be removed and the vehicle's 3-point belt system used to secure the child.

Only suitable if the vehicle is fitted with 3-point static, 3-point retractor safety belts, approved to UN/ECE Regulation No. 16 or other equivalent standards.



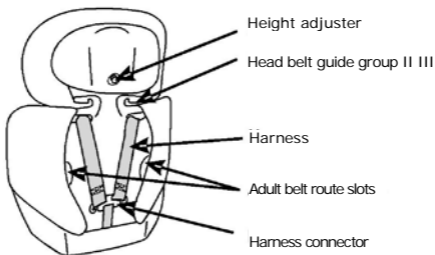
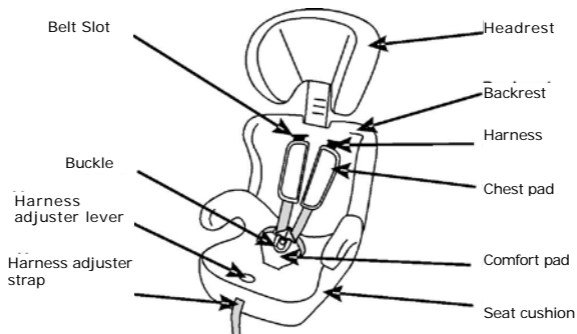
2. Safety instructions

Please invest a few minutes in your child's safety to read these instructions, Many injuries, which are easily avoidable, are caused by carelessness and incorrect use.

- The instructions can be retained on the child seat for its life period in the case of built-in restraints.
- This child seat can only be installed forward facing using a three-point vehicle belt.
- Do not use this child seat at home. It is not designed for home use and should only be used in your car.
- Before each journey check whether the child car seat is installed firmly.
- Do not change the child car seat in any way.
- Do not leave your child unattended in the seat at any time.
- In the event of an emergency it is important that the child can be released quickly. This means that the buckle is not fully tamper proof and so your child must be taught never to play with the buckle.
- Protect the child restraint system against direct sun light otherwise the high temperature will hurt your child.
- Ensure that all parts are locked in place correctly and not panned in the adjustable seats or doors.
- Luggage or other objects liable to cause injuries in the event of a collision shall be properly secured.
- The child car seat must not be used without the cover.

- The seat cover should not be replaced with any other than the one recommended by the manufacturer.
- Periodically inspect the harness , pay particular attention to attachment points, stitching and adjusting devices.
- Do not continue to use the child car seat if parts have become damaged or have loosened after an accident
- The back rest of the child car seat system has to rest flat against the back of the vehicle seat. If necessary, adjust the head rest of the vehicle seat.
- When you drive without a child in the child restraint system, always secure the system with the adult belt.
- Not to use any load bearing contact points other than those described in the instructions and marked in the child car seat.
- We recommend using the baby car seat on the back seat of cars.

3. Parts and interior equipment



4. Usage for the age group I

Use of the harness system is only permitted for children of age group I, which means from 9kg to 18kg (approx. 9 months to approx. 4 years).

4.1 Setting the shoulder belt height(group I)

Check whether the shoulder belts are set at the right height for your child. The shoulder belts should be fed into the belt slots that lie at shoulder height or just above.



NO-Too low



NO-Too high



YES-Correct

If the height of your shoulder belts in child car seat is not fit for your child, Adjust the height of the shoulder belts, please proceed as follows:

Step 1: loosen the harness(see point 4.3) Turn the child seat to the back(Fig. 1).

Step 2: Slide both of the harness off the harness connector (Fig. 2)



Fig. 1

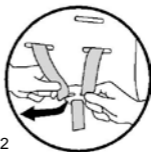


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

Step 3: Now you can pull both chest pads and shoulder belts forward through the belt slots carefully (Fig. 3) .

Step 4: Now thread the small belts of the chest pads and harness into the corresponding belt slots.(fig. 4).

Step 5: Slide both of the chest pads and slide the harness straps in the harness connector.

Ensure that the belt is positioned correctly twisted.

4.2 Securing the child car seat(group I)

Step 1: Place the child safety seat on the vehicle's seat which is fitted with 3-point safety belts ensuring it is firmly pressed against the car seat backrest(Fig. 1).

Step 2: Pull out the vehicle belt, Thread the belt tongue (incl. vehicle belt) through the Adult belt route slot to the rear and through the back rest., through the other Adult belt route slot(on the buckle side). and allow it to lock in place. You will hear "click"(Fig. 1).

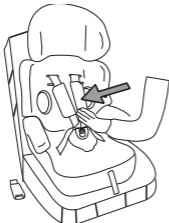


Fig. 1

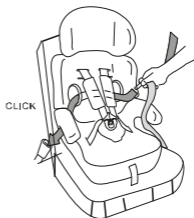


Fig. 2

Step 3: Place the vehicle lap belt under the arm rest. Note: Pull the vehicle diagonal belt on the vehicle buckle side and the vehicle lap belt under the arm rest.

Make sure adult belt has not become twisted (Fig. 3).

Step 4: Press your knee on the child car seat and pull the diagonal belt along the direction as the picture shows (Fig. 4). Make sure that belt has not loosened. Tighten the diagonal shoulder belt in the direction of the automatic roll-up as possible.

The satisfactory position of the adult safety-belt buckle relative to the child car seat is as the Fig 6. You can contact the child car seat manufacturer if in doubt about this point.

To release your child seat following the above instructions in reverse order.

Ensure that each part of the belt is tightened as possible.

Make sure all the belts position is right and they has not become twisted. Also check that the cover is not impeding the movement or fit of the belt webbing in any way.



When installing the child car seat(Group I), In no way should you use the head belt guide (group II and III) in the head rest.



Fig. 3



Fig. 4

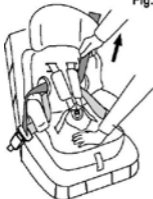


Fig. 5



Fig. 6

4.3 Loosening the harness

- The harness is slackened by pressing the lever (under the seat cover) on the front of the seat.
- Press down on the label marked "Press" as you grip the two shoulder straps with your other hand. Pull the shoulder straps towards you to loosen the harness. (see the picture on the right)



4. 4 Securing the child with the harness

- Firstly, adjust the shoulder belts height(see point 4.1), proceed as follows:
- Loosen the harness(see point 4.3),open the buckle(4.4.1), and place them down sideways.
- Seat your child in the child car seat. Place both shoulder belts over your child's shoulders.
- Fasten the buckle(4.4.1).
- Pull the shoulder straps upwards to remove the slack from the lap sections of the harness then pull the adjuster strap until the harness is fully tightened.

- The harness should be adjusted as tightly as possible without causing discomfort to your child.
- A loose harness can be dangerous. Check the harness adjustment and tighten each time the child is placed in the seat.

Ensure that any lap strap is worn low down, so that the pelvis is firmly engaged, the belt is not twisted.

4.4.1 Using the buckle

- Put the two metal sections of the buckle connectors together. (fig. 1)
- Slot the two buckle connectors into the slot in the top of the buckle until they "click" into place(fig. 2)

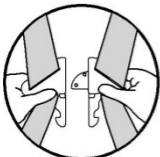


Fig. 7

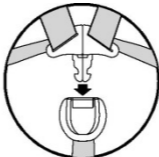


Fig. 2



Fig. 3

• Check the harness is correctly locked by pulling the shoulder straps upwards(fig. 3 on pre. page).

- **To release the harness, press the red button on the buckle downwards.**

5. Usage for age (group II III)

The harness system must be removed from the seat (see point 5.1) when used for these age groups **15kg-36kg** Only the 3-point vehicle belt system can be used to buckle up the child car seat.

5.1 Removal of the harness

- Loosening the harness (see point 4.3), Turn the seat to the back.
- Slide both of the harness straps off the harness connector (Fig. 1).
- Pull the strap till the steel pole gets out of the slot (Fig. 2).
- Now you can remove the belts as well as the tongue in an upwards direction (Fig. 3).
- Installation of the harness is carried out in reverse order to removal.

Keep harness with all parts in a safe place, to use in the future.

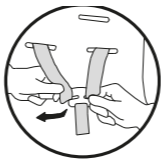


Fig. 1

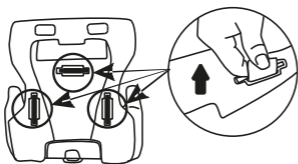


Fig. 2



Fig. 3

5. 2 Height adjustment of head rest

Regularly check whether the head rest is optimally to your child.

The height of the head rest is set optimally to the size of your child, when their head rests comfortably in the middle of the head rest.

- In order to set the height, turn the seat to the back. Press down the Height adjuster of the head rest. Now the head rest can be pushed upwards or downwards(see the next picture).

- Loosen the Height adjuster. the head rest is locked correctly.

After adjust, Check that the head rest is locked correctly.



Fig. 1



Fig. 2

5. 3 Securing the child car seat with vehicle's belt

The vehicle's 3-point belt system may only be used to buckle up children of the age groups II and III(15kg-36kg).

The harness system must be removed from the seat (see point 5.1) when used for these age groups 15kg-36kg.

Step 1: Place the child safety seat on the vehicle's seat ensuring it is firmly pressed against the car seat backrest(Fig. 1).

Step 2: Seat your child in the child car seat (Fig. 2).

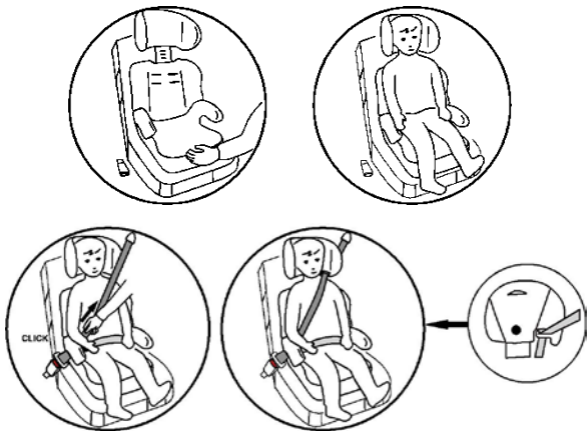


Fig. 4

Step 3: Pull out the 3-point vehicle belt and place the lap belt on the opposite side of the buckle under the arm rest.

(make sure that the diagonal belts and the lap belt on the buckle side are under the armrest) The lap strap should be worn low down, so that the pelvis is firmly engaged and the straps should not be twisted.

And allow it to the buckle in place. You will hear "click"(Fig. 3).

Step 4: Place the diagonal belt goes through the Head belt guide on the side of the headrest. Make sure that the belt is not twisted. Tighten the adult belts in the direction as picture shows(Fig. 3) and the diagonal shoulder belt in the direction of the automatic roll-up as possible(Fig. 4).

The satisfactory position of the adult safety-belt buckle relative to the child car seat is as the Fig 6. You can contact the child car seat manufacturer if in doubt about this point.

6. Care instructions

6.1 Removing / replacing the cover

- Remove the belt system as described in point 5.1.
- Press the backrest so far back so that it rests flat on the floor.
- Now you can remove the backrest.
- You can remove the cover from the head rest.
 - Loosen the elastic on the backrest, you can remove the cover from the backrest.
 - Now the seat cushion cover can be pulled forward and removed. To replace the cover proceed in the reverse order to removing the cover.

6.2 Cleaning the cover

Use only neutral detergent and warm water to wash.

Do not wash by machine, Spin-dry or tumble-dry are not recommended.

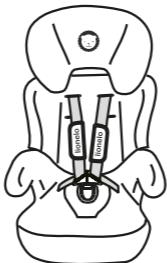
7. Procedure after an accident

The child car seat must be replaced when it has been subject to violent stresses in an accident.

Instrukcja użytkownika

KATEGORIA WAGOWA I + II + III

Przeznaczony dla dzieci o wadze od 9 do 36 kg
(w wieku od około 9 miesięcy do 11 lat)



Uwaga

1. Niniejszy produkt to "uniwersalny" fotelik dziecięcy z homologacją ECE 44.04, przeznaczony do ogólnego użytku w pojazdach i pasujący do większości (jednak nie wszystkich) siedzeń samochodowych.
2. Prawidłowe zamocowanie fotelika możliwe jest wtedy, gdy w instrukcji obsługi danego pojazdu zamieszczona jest informacja o tym, że pojazd ten jest przystosowany do instalacji "uniwersalnych" fotelików dziecięcych danych kategorii wagowych i wiekowych.
3. Niniejszy fotelik zaliczony został do grupy urządzeń "uniwersalnych", na podstawie spełniania bardziej restrykcyjnych wymogów niż te, które stosowane były odnośnie do wcześniejszych projektów, nieopatrzonych tą informacją.
4. W przypadku pojawienia się jakichkolwiek wątpliwości, należy skonsultować się z producentem lub sprzedawcą urządzenia.

Fotelik przeznaczony jest do instalacji wyłącznie w pojazdach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (statyczne lub bezwładnościowe), spełniające warunki Regulaminu nr 16 EKG / ONZ lub inne równoważne normy.

Uwagi:

Przed pierwszym użyciem fotelika prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji użytkowania. Nieprawidłowe używanie produktu może stanowić zagrożenie życia dziecka.

1. Zastosowanie

Niniejszy fotelik przeznaczony jest dla kategorii (grup) wagowych I-III, co oznacza, że mogą z niego korzystać dzieci o wadze od 9 do 36 kg (w wieku od około 9 miesięcy do 11 lat).

I grupa wagowa: 9kg - 18kg

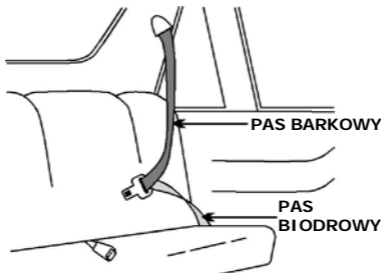
II grupa wagowa: 15kg-25kg

III grupa wagowa: 22kg-36kg

Dzieci z I grupy wagowej korzystają z systemu dedykowanych pasów bezpieczeństwa (szelek) dołączonych do fotelika. Sam fotelik przymocowany jest do siedzenia pojazdu za pomocą 3-punktowego pasa samochodowego.

W przypadku dzieci z grup wagowych II i III (15 - 36 kg) dedykowane pasy są odczepiane, a dziecko zabezpieczone jest 3-punktowym pasem samochodowym.

Fotelik przeznaczony jest do instalacji wyłącznie w pojazdach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (statyczne lub bezwładnościowe), spełniające warunki Regulaminu nr 16 EKG / ONZ lub inne równoważne normy.



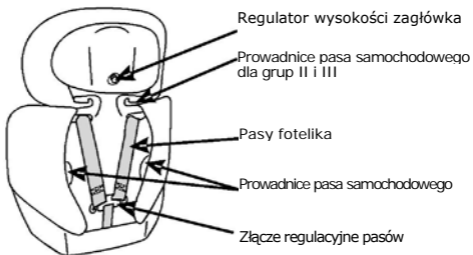
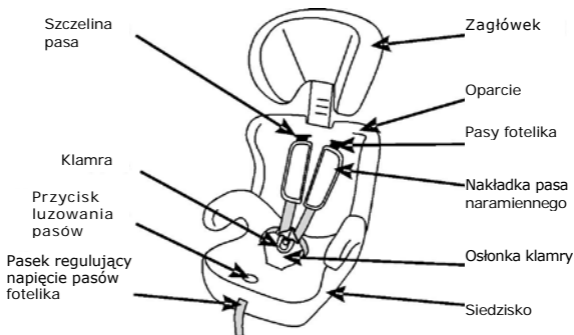
2. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

W trosce o bezpieczeństwo dziecka, prosimy o poświęcenie kilku minut na przeczytanie poniższych instrukcji. Wiele łatwych do uniknięcia urazów spowodowanych jest nieostrożnością oraz niewłaściwym użytkowaniem produktu.

- W przypadku fotelików wbudowanych instrukcje te mogą być umieszczone na produkcie w okresie jego użytkowania.
- Niniejszy fotelik może być zainstalowany wyłącznie przodem do kierunku jazdy i zamocowany za pomocą 3-punktowego pasa samochodowego.
- Nie używać w domu. Produkt nie jest przeznaczony do zastosowań domowych. Należy używać go wyłącznie w samochodzie.
- Przed każdą podróżą należy upewnić się, że fotelik jest prawidłowo i pewnie zamocowany.
- Nie należy w żaden sposób modyfikować niniejszego produktu.
- Nie należy nigdy pozostawiać dziecka w foteliku bez opieki.
- W nagłych wypadkach bardzo ważne jest, by dziecko mogło być szybko wyjęte z fotelika. Oznacza to, że klamra nie jest całkowicie odporna na manipulację, dlatego też należy instruować dziecko, aby nigdy się nią nie bawiło.
- Należy bezwzględnie unikać sytuacji, w których fotelik jest wystawiony na działanie bezpośrednich promieni słonecznych. W przeciwnym razie może się on nagrzać do wysokich temperatur i w konsekwencji doprowadzić do poparzeń dziecka.
- Należy upewnić się, że wszystkie części fotelika są prawidłowo zamocowane do stałych, niepodlegających regulacjom elementów samochodu.
- Należy zadbać o to, by bagaż oraz inne przedmioty mogące spowodować obrażenia ciała w przypadku kolizji pojazdu, były odpowiednio zabezpieczone.
- Fotelik samochodowy nie może być używany bez tapicerki.
- W przypadku konieczności jej wymiany, oryginalna tapicerka może być zastąpiona wyłącznie odpowiednikiem rekomendowanym przez producenta.
- Należy okresowo sprawdzać pasy bezpieczeństwa zwracając szczególną uwagę na punkty mocowań, szwy oraz elementy regulacyjne.
- Nie należy kontynuować użytkowania fotelika, jeśli na skutek wypadku którejkolwiek z jego części są uszkodzone lub poluzowane.

- Oparcie fotelika musi przylegać płasko do oparcia siedzenia pojazdu. Jeśli to konieczne, należy poprawić ustawienie zagłówka fotela pojazdu.
- Podczas jazdy, fotelik powinien być pewnie przymocowany do siedzenia pojazdu za pomocą pasa samochodowego, nawet wówczas, gdy nie znajduje się w nim dziecko.
- Nie należy używać innych nośnych punktów styczności niż te, które są opisane w instrukcji obsługi oraz oznaczone na produkcie.
- Zaleca się instalację fotelika na tylnych siedzeniach samochodów.

3. Schemat i opis poszczególnych części produktu



4. Użytkowanie dla I grupy wagowej

System dedykowanych pasów bezpieczeństwa (szelek) stosuje się wyłącznie w przypadku dzieci z I grupy wagowej, tj. o wadze od 9 do 18 kg (w wieku od około 9 miesięcy do około 4 lat).

4.1 Regulacja wysokości pasów naramiennych (grupa I)

Sprawdź, czy wysokość pasów naramiennych jest odpowiednia dla Twojego dziecka. Pasy te powinny przechodzić przez szczeliny znajdujące się na wysokości barków lub nieco powyżej.



ŹLE - zbyt nisko



ŹLE - zbyt wysoko



DOBRE - prawidłowa
wysokość

Jeśli wysokość pasów nie jest prawidłowa, należy ją wyregulować stosując czynności opisane w poniższych krokach:

Krok 1: Poluźnij pasy (patrz punkt 4.3). Odwróć fotelik tak, by uzyskać dostęp do jego tylnej części (Rys. 1).

Krok 2: Wsuń oba paski ze złącza pasów (Rys. 2).



Rys. 1



Rys. 2



Fig. 3



Fig. 4

Krok 3: Odwróć fotelik przodem do siebie i ostrożnie ciągnij oba paski wraz z ich osłonami do siebie tak, aby wyciągnąć je całkowicie z szczelin w oparciu fotelika (Rys. 3).

Krok 4: Następnie na powrót przeciągnij paski przez te szczeliny w oparciu fotelika, które znajdują się na wysokości odpowiedniej dla Twojego dziecka.

Krok 5: Ponownie odwróć fotelik tak, by widzieć jego tył i na powrót zamocuj oba paski na złączu. Sprawdź czy wysokość pasów jest odpowiednia i upewnij się, że nie są one poskręcane.

4.2 Mocowanie fotelika (grupa I)

Krok 1: W samochodzie wyposażonym w 3-punktowy pas bezpieczeństwa umieść fotelik na siedzeniu w taki sposób, by ściśle przylegał do oparcia fotela pojazdu (Rys. 1).

Krok 2: Przeciągnij zapinkę pasa samochodowego (wraz z całym pasem) przez najbliższą prowadnicę (z przodu do tyłu), następnie za oparciem fotelika i przez kolejną prowadnicę (z tyłu do przodu) znajdującą się po stronie klamry pasa samochodowego. Umieść zapinkę pasa w klamrze. Usłyszysz

"kliknięcie" oznaczające zapięcie pasa (Fig. 1).

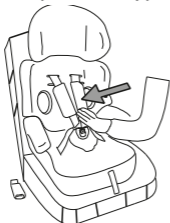


Fig. 1

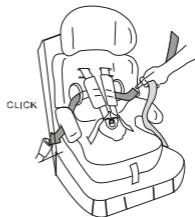


Fig. 2

Krok 3: Upewnij się, że pas biodrowy przechodzi pod podłokietnikiem, Uwaga: pas barkowy pod zagłówkiem oraz że nie są one w żadnym miejscu poskręcane (Rys. 3).

Krok 4: Dociśnij fotelik kolanem do siedzenia samochodu i naciągnij pas barkowy w kierunku wskazanym na rysunku numer 4. Upewnij się, że pas nie jest poluzowany. Pas barkowy należy napinać w kierunku automatycznego zwijania tak mocno, jak to możliwe.

Rysunek 6 przedstawia prawidłową pozycję klamry pasa samochodowego względem fotelika. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu mocowania fotelika, należy skontaktować się z jego producentem.

Aby wyjąć fotelik z samochodu, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Upewnij się, że pasy są mocno napięte i nie są poskręcane, a tapicerka fotelika w żaden sposób nie blokuje ich prawidłowego prowadzenia.

Podczas mocowania fotelika z przeznaczeniem dla dzieci z I grupy wagowej, w żadnym razie nie należy wykorzystywać prowadnic w zagłówku. Wykorzystuje się je podczas instalacji fotelika dla dzieci z grup II i III.

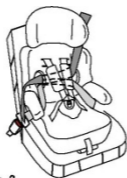
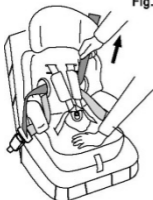


Fig. 3



Fig. 4



Rys. 5



Rys. 6

4.3 Luzowanie pasów

- Pasy (szelki) luzuje się poprzez naciśnięcie dźwigni (pod tapicerką siedzenia) w przedniej części fotelika.
- Naciśnij przycisk, jednocześnie chwytając drugą dłonią oba pasy naramiennee. Następnie pociągnij je do siebie tak, aby poluznić szelki (patrz rysunek z prawej).



4.4 Zabezpieczenie dziecka w foteliku



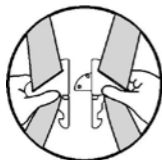
- W pierwszej kolejności należy dostosować wysokość pasów naramiennych do dziecka (patrz punkt 4.1). By to zrobić:
- Poluznij pasy (patrz punkt 4.3), rozepnij klamrę szelek (4.4.1) i opuść je swobodnie z boków fotelika.
- Umieść dziecko w foteliku. Następnie ułóż pasy naramienne na ramionach dziecka i zapnij klamrę szelek (4.4.1).
- Pociągnij szelki do góry, aby zlikwidować luz w części biodrowej, a następnie ciągnij pasek regulujący napięcie szelek aż do momentu uzyskania odpowiedniego ich napięcia.

- Szelki powinny być mocno naciągnięte, nie powodując jednak dyskomfortu dziecka.
- Zbyt luźne szelki mogą stanowić niebezpieczeństwo. Za każdym razem, gdy dziecko sadzane jest w foteliku należy sprawdzać dopasowanie oraz poprawiać naciąg szelek.

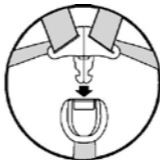
Należy zwracać uwagę na to, by pas biodrowy nie był skręcony i przebiegał dostatecznie nisko, tak, aby przytrzymywana była miednica.

4.4.1 Zapinanie i odpinanie klamry

- Zsuń dwie metalowe części zapinki pasów (Rys. 1).



Rys. 7



Rys. 2



Rys. 3

- Tak powstałe zapięcie wsuń następnie do szczeliny w górnej części klamry. Usłyszysz charakterystyczne "kliknięcie", które oznacza, że klamra jest zapięta (Rys. 2).
- Sprawdź prawidłowość zapięcia szelek ciągnąc w górę pasy naramienne (Rys. 3).
- Aby odpiąć szelki, naciśnij czerwony przycisk klamry.

5. Użytkowanie dla grup wagowych II i III

W przypadku użytkowania fotelika przez dzieci z II i III grupy wagowej (15 - 36kg) wykorzystywane są wyłącznie 3-punktowe samochodowe pasy bezpieczeństwa. Należy więc zdemontować system dedykowanych pasów fotelika (patrz punkt 5.1).

5.1 Demontaż systemu pasów fotelika

- Poluźnij pasy (patrz punkt 4.3) i odwróć fotelik tak, by uzyskać dostęp do jego tylnej części.
- Wsuń oba paski ze złącza pasów (Rys. 1).
- Następnie ciągnij pasek do momentu, gdy metalowa zapinka wyjdzie z gniazda (rys. 2).
- Teraz można wyjąć pasy oraz klamrę ciągnąc je ku górze (rys. 3).
- Instalacja systemu pasów odbywa się w kolejności odwrotnej do demontażu.

Wszystkie zdemontowane części systemu pasów należy zachować do wykorzystania w przyszłości.

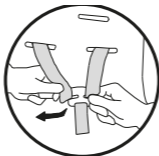


Fig. 1

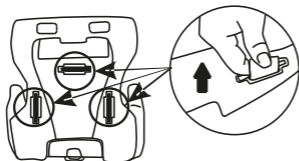


Fig. 2



Fig. 3

5. 2 Regulacja wysokości zagłówka

Należy regularnie sprawdzać, czy wysokość zagłówka jest optymalna dla Twojego dziecka.

Sytuacja ta ma miejsce, gdy główka dziecka spoczywa wygodnie w środkowej części zagłówka.

Aby ustawić wysokość zagłówka należy wykonać następujące kroki:



- Odwróć fotelik tak, by uzyskać dostęp do jego tylnej części.
- Wciśnij przycisk regulatora wysokości zagłówka. Teraz można wysunąć lub wsunąć zagłówek (patrz obrazek poniżej).

• Zwolnij przycisk regulatora wysokości zagłówka. Zagłówek jest teraz poprawnie zablokowany.

Po każdej zmianie wysokości zagłówka należy upewnić się, że został on prawidłowo zablokowany.

5. 3 Mocowanie fotelika przy użyciu pasa samochodowego

3-punktowy samochodowy pas bezpieczeństwa wykorzystywany jest z fotelikiem samodzielnie (bez systemu szelek) wyłącznie w przypadku dzieci z grup wagowych II i III (15 - 36kg).

Należy więc uprzednio zdemontować system dedykowanych pasów fotelika (patrz punkt 5.1).

Krok 1: Umieść fotelik na siedzeniu pojazdu w taki sposób, by ściśle przylegał do oparcia fotela samochodowego (Rys. 1).

Krok 2: Umieść dziecko w foteliku (Rys. 2).



Rys. 1



Rys. 2

Krok 3: Zapnij 3-punktowy pas samochodowy w taki sposób, aby zapinka znalazła się w klamrze samochodowej po drugiej stronie fotelika. Poprowadź pas biodrowy tak, by przechodził pod obydwooma podłokietnikami. Zwróć uwagę na to, by nie był on skręcony i przebiegał dostatecznie nisko, tak, aby przytrzymywana była miednica.

Po umieszczeniu zapinki w klamrze usłyszysz charakterystyczne "kliknięcie".

Krok 4: Poprowadź pas barkowy przez prowadnicę zlokalizowaną z boku zagłówka. Upewnij się, że nie jest on skręcony. Naciągnij pas barkowy w kierunku wskazanym na rysunku numer 3 (w kierunku automatycznego zwijania) tak mocno, jak to możliwe (Rys. 4).



Rysunek 6 przedstawia prawidłową pozycję klamry pasa samochodowego względem fotelika.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu mocowania fotelika, należy skontaktować się z jego producentem.

6. Informacje odnośnie konserwacji

6.1 Zdejmowanie / zakładanie elementów tapicerki

- Zdemontuj system pasów fotelika (patrz punkt 5.1).
- Przechyl oparcie do tyłu tak, by spoczywało płasko na podłodze.
- W tej pozycji możliwy jest demontaż oparcia.
- Możliwe jest także zdjęcie pokrowca zagłówka oraz, po uprzednim jej poluźnieniu - wyściółki oparcia.
- Po wykonaniu powyższych kroków można (ciągnąc je do przodu) wysunąć obicie fotelika. Aby na powrót założyć elementy tapicerki fotelika, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

6.2 Czyszczenie tapicerki

Do czyszczenia elementów tapicerki należy używać wyłącznie neutralnych detergentów oraz ciepłej wody.

Nie należy prać ich w pralce, odwirowywać ani suszyć w suszarce.

7. Zastosowanie po wypadku

Podczas wypadku fotelik może ulec uszkodzeniu, dlatego też należy go bezzwłocznie wymienić na nowy egzemplarz.

Declaration of Conformity

We, the undersigned:

Manufacturer:	Overmax Polska Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, S.K.
Address, City:	ul. Dziadoszańska 10 61-248 Poznań
Country:	Polska

Declare the following apparatus:

Products name:	Baby car seat
Brand and Model name:	LO-Levi

Below standards were tested and passed:

ECE	R44-04
-----	--------

Release date: 21.09.2014

May be sold in: BE CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT LV LT HU MT NL AT PL PT RO
SI SK FI SE UK

The original document is located in the headquarter Overmax Poland sp.
z o.o sp. k. ul. Dziadoszańskiej 10 61-248 Poznan Poland.



OVERMAX POLSKA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, S.K.
ul. Dziadoszańska 10, 61-248 Poznań
NIP 782-237-45-75, Regon 300448501
(8)

